

## Под флагом Черноморского флота



**На берегу Волги в предзакатный час сидел подросток и наблюдал за полётом чаек над водной гладью. И чудился ему плеск морской волны, дорога вдоль моря - сияющего, лазурного, безбрежного, неощутимо сливающегося с небом...**

блеску, к красному словцу». Юноша не видел в этих преувеличениях ничего плохого. Ведь в этой приподнятости, в слегка нарочитом блеске одна причина - гордость моряка за свою ленточку, за имя своего корабля, гордость за слово «краснофлотец», овеянное славой легендарных подвигов матросов в годы первой мировой, гражданской и Великой Отечественной войны.

Лев Ильин особенно остро познал чувство гордости, когда в 1972 году его призвали на срочную службу и направили в ВМФ Краснознамённого Черноморского флота, где он с интересом узнавал об истории создания и развития флота, основанного в далёком 1783 году и ныне оснащённого современным оборудованием. Самолюбию новобранца из Чувашии льстило, что он служит на легендарном флоте, что высокий героизм и подготовка экипажей занимали ключевое место в победах Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны, а более 200 черноморцев удостоены звания Героя Советского Союза. И служить здесь - большая честь для каждого человека. Штаб Черноморского флота располагался в Севастополе. Флагман - гвардейский ракетный крейсер «Москва». Вспыхивающая на солнце серебристая полоса морского горизонта звала к себе, и море, насыщенное живым солнечным светом, ослепительное пространство синевы моря и неба - всё это вошло в сердце молодого защитника Отечества. И слова «Севастополь, Севастополь, город русских моряков»...

Обучаясь в седьмом учебном отряде в/ч № 20205, Лев приобрёл несколько специальностей (до армии - сверловщик и автослесарь). На эскадровом миноносце «Напористый» служил электриком корабельных приборов управления и сигнализации, сварщиком, водолазом, бойцом аварийно-спасательной группы. В боевой обстановке работал на пультах управления главных распределительных щитов, обеспечивал бесперебойную подачу электрического питания на комплексы оружия и общекорабельные системы. Профессионализм, эмоциональная устойчивость, физическая выносливость, способность выделять характерные звуки из монотонного шума и умение концентрировать внимание - всё это было присуще молодому матросу. Эта деятельность рождала у него чувство ответственности за всё происходящее и сознание собственной значимости. На деле убедился, как важно чувствовать надёжное плечо товарища-сослуживца, без чего немислима жизнь на корабле.

Рассказывает член Чувашского Республиканского отделения Российского Союза ветеранов Лев Павлович Ильин: «Эсминец «Напористый» нёс службу в Средиземном море, заходил в порт Александрии. На боевой службе мы находились 4

месяца, потом возвращались в Севастополь, а через месяц - вновь вахта в море. Во время войны арабов с Израилем наш корабль находился в Александрии - мы пополняли запасы пресной воды и продовольствия. Нам было дано задание - эвакуировать семьи советских военнослужащих. Всю ночь мы не спали - готовили кубрики для эвакуации. Приняв на борт корабля семьи военнослужащих, вышли в море. Штормило, пассажиров укачивало. Передав их советскому сухогрузу, мы вернулись к берегам Александрии».

Многое довелось испытать матросу во время службы: в январе 1975 года на крейсере «Москва» возник пожар, в его тушении участвовал Лев Ильин. Повысил квалификацию до 1-го класса.

27 ноября 1975 года старший специалист ВУЗ-423, старший матрос Л.П. Ильин уволен в запас. Годы службы закаляли его характер, оставили в сердце яркие впечатления и воспоминания и, как написали бы биографы, стали для него замечательной школой жизни. Вернувшись в Чувашию, Лев обосновался в Чебоксарах. Специалист широкого профиля и на гражданке, как и на флоте, оказался востребованным. В 1980 году окончил школу мастеров по ускоренному обучению, в 1981-м обзавёлся семьёй, родилось трое детей. Так и в личном, и в профессиональном плане всё сложилось вполне удачно.

Лев Павлович занимал руководящие должности: начальника отдела материально-технического снабжения, главного инженера предприятия, заместителя директора по административно-хозяйственной работе, ведущего инженера-механика - пригодились знания психологии человеческих взаимоотношений. В послужном списке ветерана ВМФ значится и работа на должности заместителя директора в филиале Санкт-Петербургского политехнического университета, где в полной мере проявился талант организатора и воспитателя: Лев Павлович щедро делился с молодёжью своими обширными познаниями в различных областях техники и практическими умениями; богатым жизненным опытом, организовывал встречи с участниками войны и ветеранами военной службы, где молодое поколение получало крупицы драгоценного патриотического опыта, воспитывалось на лучших традициях народов страны.

Много красивых мест повидал Л.П. Ильин за долгую и насыщенную жизнь, но навсегда запомнились далёкие годы службы на Чёрном море, когда на берегу возле обвитых зеленью террас он любовался пронизанной солнцем листвой - зеленью, живо отзывающейся лёгким шелестом на дыхание моря.

**Людмила Кутьина,**  
руководитель корреспондентского  
пункта сайта Российского Союза  
ветеранов по Чувашской Республике

Спустя годы ему довелось служить на Черноморском флоте, бороздить воды Средиземного моря от Севастополя до порта Александрия. Экзотика южных широт впечатляла, но в душе чувашского парня жила и крепла любовь к малой родине с её неброской красотой средней полосы России, любовь к великой русской реке Волге с живописным Заволжьем. А в сердце чувашского парня звучали строки «Не нужен мне берег турецкий, и Африка мне не нужна», и это впоследствии подтвердилось всей его активной, насыщенной событиями жизнью. А пока мы оставили героя нашего повествования на берегу русской красавицы Волги.

Лев Павлович Ильин родился 26 марта 1954 года в Канаше. Отца семейства Павла Ильича, главного механика предприятия «Вторчермет», в числе других специалистов перевели в Чебоксары, предоставили жильё. Жизнь мальчика в столице шла своим чередом, он учился в школе, помогал по хозяйству, бегал на Волгу купаться и ловить рыбу. Летние каникулы проводил у бабушки с дедушкой. Бывало, поутру взобравшись на высокое дерево, он всматривался вдаль и застывал, очарованный открывшимся взору видом: стелется по низине туман, создавая ощущение, что перед тобой простирается море - зелёные, местами седоватые в утренней мгле волны у горизонта соединяются с небом. И виделись мальчику дальние страны, неоглядные просторы милой Родины - России, манящие своей тайной просторы Вселенной.

Так с раннего возраста Лёва грезил морем, зачитывался рассказами о русских моряках, восхищался их решительностью и смелостью, находчивостью и отвагой; его интересовали стихи и рассказы на морскую тематику с ярко выраженным героическим пафосом. Это соответствовало душевному состоянию юноши - ему была близка весёлая удаль моряков, боевая дружба и взаимовыручка, готовность в любой момент поддержать товарища. Лев понимал и принимал всем сердцем, что «морская душа - это высокое самолюбие людей, которые стремились быть первыми и лучшими. Это удивительное обаяние весёлого, уверенного в себе и удачливого человека, немножко пристрастного к эффектным, к